



NIERUCHOMOŚCI

mgr Andrzej Marciniak

a.m.nier@wp.pl

NIP 579-145-89-03

Ul. Miodowa 2, 82-440 Dzierzgoń

PROJEKT TECHNICZNY

<i>Inwestor</i>	Gmina Malbork , ul. Ceglana 7 , 82-200 Malbork
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	Budowa chodnika oraz ciągu pieszo-jezdnego na drodze wewnętrznej dojazdowej.
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>	Lasowice Wielkie, Lasowice Małe, gm. Malbork Kategoria obiektu budowlanego: XXV
<i>Pozostałe dane adresowe</i>	Jednostka ewidencyjna Gmina Malbork. Obręb ewidencyjny Lasowice Wielkie, Lasowice Małe. działka nr 133, 92, 93, 99.

<i>Autorzy opracowania</i>	<i>Imię, nazwisko, uprawnienia</i>	<i>zakres opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Andrzej Marciniak upr. POM/0080/PWBD/16	<i>Branża drogowa</i>	

Dzierzgoń, listopad 2024

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE:

Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami
I zasadami wiedzy technicznej
Decyzje o nadaniu uprawnień
Zaświadczenia z właściwej Izby

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO:

Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
Rozwiązania konstrukcyjne
Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe
Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego tj. instalacji i urządzeń
budowlanych

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO:

Rysunki:

Przekroje poprzeczne

Oświadczenia projektantów.

OŚWIADCZENIE

**Na podstawie art. 34, ust.3d, pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
pełny tekst Dz. U. z 2020, poz. 1333.
oświadczamy, że projekt techniczny dla n/w inwestycji
sporządziliśmy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

<i>Inwestor</i>	Gmina Malbork , ul. Ceglana 7 , 82-200 Malbork
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	Budowa chodnika oraz ciągu pieszo-jezdnego na drodze wewnętrznej dojazdowej.
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>	Lasowice Wielkie, Lasowice Małe, gm. Malbork Kategoria obiektu budowlanego: XXV
<i>Pozostałe dane adresowe</i>	Jednostka ewidencyjna Gmina Malbork. Obręb ewidencyjny Lasowice Wielkie, Lasowice Małe. działka nr 133, 92, 93, 99.

<i>Autorzy opracowania</i>	<i>Imię, nazwisko, uprawnienia</i>	<i>zakres opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Andrzej Marciniak upr. POM/0080/PWBD/16	<i>Branża drogowa</i>	

Dzierzgoń, listopad 2024 r.

Decyzje o nadaniu uprawnień

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-969 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98

- 1 -

Gdańsk, dnia 28 czerwca 2016 r.

sygn. akt. 364/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan ANDRZEJ MARCINIAK
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 30.01.1962 r. w Dzierżgoniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0080/PWBD/16

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Andrzej Marciniak upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesolowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

- 1. Pan Andrzej Marciniak
82-440 Dzięzgoń, ul. 1 Maja 4
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

Zaświadczenia z właściwej izby



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-HUB-UK9-D25 *

Pan Andrzej Marciniak o numerze ewidencyjnym POM/BO/3017/01
adres zamieszkania ul.1-go Maja 4, 82-440 Dzierżgoń
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-05 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78² K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



1. OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Planowana budowa mieści się w działce nr 133 obręb Lasowice Wielkie oraz działkach nr 92, 93, 99 obręb Lasowice Małe, projektowany chodnik to odcinek o długości 855,86 mb. szerokość 1,50 m (150cm płyta drogowa), projektowany ciąg pieszo-jezdny to odcinek o długości 292,84 mb. Szerokości 5,0 m. Początek projektowanego odcinka km 0+000 przyjęto w miejscu połączenia z istniejącą drogą (działka nr 85/2), koniec odcinka w km 1+148,70.

Obiekt zaliczony do XXV kategorii obiektu budowlanego.

1.2 Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznika do zarządzenia nr 31 wydanego przez GDDKiA z dn. 16.06.2014r. Zgodnie z ww. katalogiem wymagane są następujące wartości wtórnego modułu odkształcenia na szczycie poszczególnych warstw: • grunt rodzimy - $E_2 \geq 25$ MPa • warstwa ulepszanego podłoża - $E_2 \geq 100$ MPa • warstwy podbudowy - $E_2 \geq 160$ MPa Głębokość przemarzania gruntu.

1.3 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

1.3.1 Roboty ziemne

Prace ziemne należy wykonać tak, aby nie dopuścić do gromadzenia się wody w wykopach gdyż może mieć to wpływ na zmianę właściwości fizykomechanicznych gruntów. Wykop należy wykonać koparką z odwiezieniem urobku.

Ze względu na przemarzanie gruntu nie zaleca się pozostawienia niezabezpieczonego wykopu na okres zimowy.

1.3.2 Chodniki – konstrukcja

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- płyta żelbetowa drogowa pełna 300 x 150 cm ułożona na podsypce piaskowej 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5mm stabilizowane mechaniczne zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20 cm, uzupełnienie istniejącej podbudowy – średnia grubość
- grunt rodzimy

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego:

- płyta żelbetowa drogowa pełna 300 x 150 cm oraz 300 x 100 cm ułożona na podsypce piaskowej 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5mm stabilizowane mechaniczne zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 25 cm, uzupełnienie istniejącej podbudowy – średnia grubość
- grunt rodzimy

Konstrukcja nawierzchni pobocza:

- podbudowa z kruszywa łamanego #0/31,5mm stabilizowane mechanicznie zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 15 cm, uzupełnienie istniejącej podbudowy – średnia grubość
- podsypka piaskowa (warstwa odsączająca) gr. 10 cm
- grunt rodzimy

Ponadto płyty powinny charakteryzować:

- ✓ wymiary: 3m x 1,5m x 0,15m ; 3m x 1m x 0,15m ;
- ✓ wykonanie z betonu klasy min. C25/30,
- ✓ zbrojenie górą i dołem stalą zbrojeniową,
- ✓ dopuszczalny nacisk min. 50kN na 1 koło,
- ✓ wklęsłość lub wypukłość powierzchni górnej, wchrowatość powierzchni i krawędzi – maks. 4mm,
- ✓ dopuszczalne odchyłki wymiarów nie powinny przekraczać wartości, długość $\pm 10\text{mm}$, szerokość $\pm 5\text{mm}$, grubość $\pm 5\text{mm}$,
- Każda płyta powinna posiadać:
- ✓ 4 uchwyty transportowe,
- Nasiąkliwość (wg procedury badawczej IBDiM PB/TB-1/23:2008) $\leq 5\%$ (m/m)
- Odporność na działanie mrozu, stopień mrozoodporności (wg procedury badawczej IBDiM PB/TB-1/23:2008) $\geq F 150$,
- Odporność na ścieranie (wg PN-EN 1339) : 18000/5 000 mm³/mm²,

1.3.3 Rozwiązanie w profilu podłużnym

Niweletę chodnika zaprojektowano uwzględniając ukształtowanie terenu, wysokościowe rozwiązanie istniejących skarp rowów, tak aby zminimalizować szerokość zajętego przez projektowane elementy terenu.

1.3.4 Rozwiązanie w przekroju poprzecznym

Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano jako jednostronne o wartości 1,5% w kierunku poboczy.

1.3.5 Odwodnienie

Odwodnienie chodnika będzie realizowane powierzchniowo.

***mgr inż. Andrzej Marciniak
upr. POM/0080/PWBD/16***